# PUERTAS SECCIONALES

GIMENEZ GANGA®

# MANUAL PARA LA INSTALACIÓN, CONTROL, USO Y MANTENIMIENTO

**( ED. 1/14 )**

segursax

# ÍNDICE


Pág.

1. INSTRUCCIONES GENERALES ... 1
   - 1.1. Para el usuario ... 1
   - 1.2. Instrucciones de seguridad para montaje, puesta en marcha y mantenimiento ... 1
   - 1.3. Garantía y responsabilidad ... 2

2. USO SEGÚN LA FINALIDAD ... 2

3. DIRECTIVAS Y NORMATIVAS ... 2

4. MONTAJE ... 2
   - 4.1. Preparativos para el montaje ... 2
   - 4.2. Herramientas para el montaje + accesorios ... 2
   - 4.3. Manual de montaje de la puerta seccional ... 3
   - 4.4. Montaje del motor ... 3
   - 4.5. Ajuste del motor ... 3
   - 4.6. Instalación del distintivo CE y señal del aviso ... 3

5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ... 3

6. PUESTA EN MARCHA ... 4

7. FUNCIONAMIENTO ... 4
   - 7.1. Función eléctrica ... 4
   - 7.2. Función manual ... 4

8. MANTENIMIENTO ... 4
   - 8.1. Mantenimiento general ... 4
   - 8.2. Piezas a verificar periódicamente ... 5
   - 8.3. Mantenimiento y recambio de la seguridad de los motores ... 5
   - 8.4. Mantenimiento y recambio de la seguridad en los cables ... 6
   - 8.5. Averías y solución de errores ... 7
   - 8.6. Desconexión ... 7
   - 8.7. Desmontaje ... 7

MARCADO COMPLETO DE LA PUERTA ... 8

MONTAJE PASO A PASO ... 9-16

CONTROL E INSPECCIÓN ANTES Y DURANTE LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO ... 17

PARTE DE MANTENIMIENTO ... 18-19

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD RELATIVA A MÁQUINAS ... 20

DECLARACIÓN DE PRESTACIONES ... 21

# INSTRUCCIONES

Leer detenidamente este manual de instrucciones y cumplir con todo su contenido y con las instrucciones de seguridad, instalación y mantenimiento.

## 1. INSTRUCCIONES GENERALES

- La puerta de garaje (función manual o eléctrica) se ha diseñado según las normativas EN. Aun así, esto no le exime de la obligación de asegurarse de que estas normativas sean compatibles con las normativas aplicadas en el país.
- Los materiales requeridos para montar la puerta a la pared o el techo, tales como tacos o tornillos, no están incluidos en la entrega de la puerta de garaje.
- Todo lo relacionado al montaje a la derecha o izquierda siempre se entiende desde el interior del garaje, es decir mirando desde el interior al exterior.
- A menos que se indique lo contrario todas las medidas están expresadas en milímetros.
- Sujeto a cambios.

### 1.1 Para el usuario

- Es muy importante para su seguridad, seguir todas las instrucciones y recomendaciones que le indicamos en este manual.
- El funcionamiento de este tipo de puertas, requiere esfuerzos especiales y puede constituir una fuente de peligro. Por esto, es recomendable no entrar en el campo de acción de la puerta mientras se encuentra en movimiento, debemos esperar a que se detenga totalmente, para transitar dentro de ella.
- No permitir que los niños manipulen ningún componente de la puerta así como accionarla.
- No oponerse al movimiento de la puerta, puede causarle graves lesiones.
- No forzar ninguno de los componentes de la instalación.
- Haga conocer estas advertencias a todos los usuarios de la instalación.
- En caso de averías debe avisar a personal competente (experto).
- Para garantizar la seguridad y larga vida de este producto, es de gran importancia realizar un mantenimiento adecuado por un profesional cualificado. Para proceder a la realización del mismo remítase al apartado Mantenimiento de esta instrucción.

- Es conveniente saber por el usuario final, que una manipulación continuada del motor subiendo y bajando ininterrumpidamente durante varios minutos, tendrá como respuesta un calentamiento excesivo del motor. En su autodefensa de protección le incorporamos al mismo un térmico que a elevadas temperaturas lo desconecta temporalmente, hasta su enfriamiento. El motor volverá a funcionar normalmente pasados unos minutos, con esto evitamos la rotura total del mismo.

- En caso de Puertas Automáticas, se contempla un sistema de protección anti-aplastamiento exigido en el reglamento como medida de máxima seguridad y que consiste en la incorporación de una goma en la parte inferior del terminal para detectar y evitar posibles aplastamientos, haciendo reaccionar al motor en el sentido inverso de bajada, inmediatamente al contacto con un objeto.

- Por este motivo, se aconseja al usuario verificar que la puerta ha efectuado su cierre completo, ya que existe el peligro de que la puerta quede abierta si encuentra un obstáculo durante el recorrido de bajada, dejando libre el acceso a la vivienda, comercio, etc.

### 1.2 Instrucciones de seguridad para montaje, puesta en marcha y mantenimiento

- Cuando realice trabajos eléctricos en la puerta asegúrese que el suministro de corriente está apagado y no pueda darse una conexión fortuita.
- Cualquier trabajo en dispositivos eléctricos debe realizarlo un personal competente.
- Nunca desconecte o se salte ningún dispositivo de seguridad.
- Nunca utilice la puerta si algún dispositivo de seguridad está dañado.
- Utilice guantes y calzado de seguridad cuando haya riesgo de que pueda cortarse y gafas de protección cuando trabaje en la puerta.

- Trabaje siempre desde una posición segura.
- Proteja el área de trabajo antes de empezar el montaje, servicio o mantenimiento para evitar peligros o interrupciones inesperadas!
- El mantenimiento de la instalación debe realizarlo un instalador profesional.
- Cuente con luz adecuada.
- Utilice solo herramientas adecuadas, en particular para el tensado de los muelles.

### 1.3 Garantía y responsabilidad

- Plazo de garantía: 2 años.
- Un uso y mantenimiento correctos de la puerta son indispensables para poder reclamar la garantía.
- La garantía no cubre reparaciones llevadas a cabo por personal inexperto ni cambios en la construcción realizados por el usuario en el operador de la puerta.
- La garantía no cubre daños causados por mal o inadecuado uso de piezas tales como muelles.
- La garantía tampoco cubre daños causados por errores operativos, incumplimiento de las instrucciones, falta de mantenimiento o desgaste de componentes por su uso.

## 2. USO SEGÚN LA FINALIDAD

La puerta está ideada para ser montada en garajes con acceso peatonal y mayoritariamente como acceso seguro de vehículos y sobre todo en áreas residenciales.

## 3. DIRECTIVAS Y NORMATIVAS (sólo para puertas con funcionamiento eléctrico = motorizadas)

Durante la construcción, producción y montaje de la puerta se atienden las siguientes directivas y normativas según sean de aplicación:

Reglamento Nº 305/2011 Reglamento Europeo de Productos de la Construcción
2006/42/CE Directiva de maquinas
2006/95/CE Directiva de baja tensión
2004/108/CE Compatibilidad electromagnética
EN 12604:2000 Aspectos mecánicos; Requisitos y clasificación
EN 12605:2000 Aspectos mecánicos; Métodos de ensayo
EN 12445:2010 Uso seguro de puertas eléctricas; métodos de ensayo
EN 12453:2010 Uso seguro de puertas eléctricas; Requisitos
UNE EN 60335-2-95: 2005 Requisitos para la motorización para puertas de garaje

## 4. MONTAJE

### 4.1 Preparativos para el montaje:

- Asegúrese de que la superficie dónde van a instalarse las guías es lisa y tiene suficiente capacidad de carga.
- Utilice un nivel para asegurarse de que el suelo es totalmente liso.

### 4.2 Herramientas para el montaje + accesorios

Lista de herramientas necesarias:

- Nivel
- Taladro
- Taladro con batería
- Brocas: 4.5 mm / 9.0 mm

- Tacos varios 10 mm
- Tenazas: 2 ud.
- Llave abierta: 10 - 11 / 12 – 13
- Sargentos : 3 ud. (mínimo 2 ud.)
- Aprox. 5 mtrs. de cable

### 4.3 Manual de montaje de la puerta seccional

El manual de instalación de la puerta se encuentra en las páginas 9 y 16.

### 4.4 Montaje del motor

El montaje del motor se lleva a cabo según las instrucciones del fabricante del motor.

### 4.5 Ajuste del motor

El ajuste del motor también se lleva a cabo según las instrucciones del fabricante del motor.

***Remarcar que el certificado CE hacen referencia exclusivamente a la puerta de garaje con motor del fabricante. Si se utilizan otros motores además deben cumplir las mediciones de fuerza y demás según EN 12445.***

### 4.6 Instalación del distintivo CE y señal de aviso

- Coloque el distintivo CE en la parte inferior izquierda o derecha de la puerta del panel.
- A continuación coloque la señal de aviso “peligro” en las guías verticales (aprox. 1400 mm del suelo) Ver fig. 19.

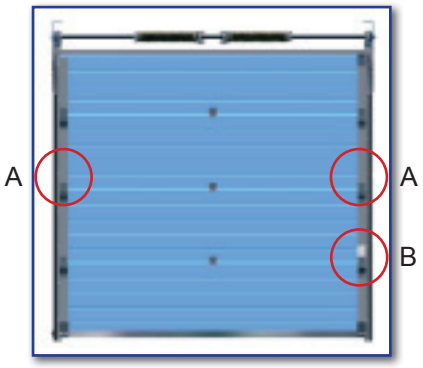


Figura 19

Detalle A

Detalle B

## 5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Con curvas de acero de 2 mm y muelles de torsión delanteros.
- El nivel mínimo de protección para asegurar el cierre se describe en la tabla 1 de EN 12453.
- La medición de fuerzas se lleva a cabo de acuerdo con EN 12445.

Las fuerzas indicadas cumplen con las normativas.

## 6. PUESTA EN MARCHA

- La puerta debe ser puesta en marcha por un instalador profesional.
- Debe redactarse un informe de puesta en marcha. La empresa responsable de la instalación (empresa especialista) redacta un informe de verificación a la puesta en marcha, que firmarán el instalador y el propietario.
- Con este informe y la instalación del distintivo de la CE se confirma el cumplimiento de la normativa de la EC de maquinaria.

## 7. FUNCIONAMIENTO

- El funcionamiento de la puerta de garaje se lleva a cabo según el manual del motor.
- Ver el manual de instrucciones adjunto del "fabricante del motor".
- Cuando se instala la puerta se le da al cliente (usuario) instrucciones adicionales.
- La puerta de garaje debe utilizarse a una temperatura ambiente de entre -20ºC y +40ºC

### 7.1 Función eléctrica

- El funcionamiento de la puerta eléctrica puede ser con un transmisor manual o con un interruptor de pared.
- El funcionamiento de la puerta se da mediante un impulso dirigido hacia la puerta.
- Cuando la puerta encuenta un obstáculo, la puerta se para y da marcha atrás mediante el limitador integrado en el motor.
- No pueden colocarse pestillos en la puerta.
- Los ajustes en el motor debe realizarlos un profesional.

### 7.2 Función manual

- En caso de un fallo en la corriente la hoja de la puerta puede independizarse del motor mediante el sistema de desbloqueo de emergencia (tire del cable de desbloqueo).
- De esta manera la puerta puede abrir y cerrarse manualmente.
- La puerta manual debe abrir o cerrarse únicamente mediante la empuñadura exterior o interior.

***Si no hay una entrada secundaria al garaje el sistema de desbloqueo o el cable deben montarse de manera que pueda desbloquearse la puerta desde el exterior.***

## 8. MANTENIMIENTO

### 8.1 Mantenimiento general

- La responsabilidad y obligatoriedad del mantenimiento de la puerta, recaerá sobre el titular de la misma, si no se ha acordado otra cosa por escrito.
- En general el mantenimiento de las puertas se realizará siguiendo las prescripciones establecidas en el apartado 8.2 de este manual y en el libro de registro de mantenimiento, por personal competente debidamente especializado y preparado para ello, teniendo en cuenta los requisitos de seguridad siguientes:

1. Un mantenimiento y lubricado de las partes mecánicas, debe ser efectuado con la puerta cerrada, y en caso de una puerta motorizada, con los automatismos desconectados de la corriente eléctrica.
2. Para el mantenimiento y lubricado se recomienda la utilización de grasa o aceite.
3. Verificar el desgaste de los cables de acero de tracción.
4. Verificar el funcionamiento de los cables de acero de tracción en la unión con los tambores.

5. Verificar el funcionamiento de los sistemas de seguridad y anticaída.
6. Verificar que el recorrido del funcionamiento de la puerta, no existan objetos que impidan el buen funcionamiento de la misma.
7. Controlar la estructura de fijaciones de la puerta.
8. Controlar que no existan tornillos o tuercas sueltas.
9. Verificar el funcionamiento suave de la puerta manual, y si es necesario ajustar la tensión de los muelles.
10. Lubricar la cerradura, rodamientos, portarodamientos, bisagras, guías y muelles de torsión, recomendando que esta lubricación se realice periódicamente.
11. En el mantenimiento o reparación de la puerta, se deberá comprobar la continuidad del cumplimiento de los requisitos necesarios para el correcto y normal uso de la instalación.

- El mantenedor de la puerta tendrá una especial atención con respecto a la frecuencia de las inspecciones y el mantenimiento de las piezas que puedan desgastarse y los criterios para su sustitución. Así como comprobar el correcto montaje de las piezas que puedan provocar peligros y verificar que estén colocados de tal manera que puedan maniobrarse con seguridad.

## 8.2 Piezas a verificar periódicamente

- CABLES: Que son los elementos encargados de la sujeción de los paneles para compensar el peso de la puerta y absorber las fuerzas que ésta emite. Este elemento lleva su propio marcado CE que certifica su adecuación a normativa europea y cumple los requisitos de seguridad marcados por la legislación vigente.

- POLEAS/TAMBORES/MUELLES: Que por el transcurso del tiempo y su constante funcionamiento, se deben engrasar mediante un lubricante.

- BISAGRAS: Que son los elementos que unen ambas partes de la hoja y las encargadas de permitir un movimiento de articulación entre ambas, requieren una inspección visual UNA VEZ AL AÑO. Por el devenir del tiempo y los constantes movimientos que soportan en cada maniobra, el pasador central de la bisagra, por vibración, puede ir desplazándose hacia un lateral hasta el punto de caer. Visualmente se controla que esto no pueda ocurrir.

- FRENO DE SEGURIDAD: Que deberá estar perfectamente lubricado y revisado, para evitar la caída de la hoja ante una posible rotura del cable.

- CERRADURA: Que por el transcurso del tiempo y su constante funcionamiento, se debe engrasar mediante un lubricante.

NOTA: Se recomienda realizar el mantenimiento una vez al año obligatoriamente como mínimo.

## 8.3 Mantenimiento y recambio de la seguridad en los muelles

- Este dispositivo de seguridad debe controlarse por lo menos una vez al año. Esta inspección debe llevarla a cabo un instalador profesional.

**Inspección**

1) Si es el caso, desbloquear el motor.
2) Abrir la puerta de par en par.
3) Asegurar la hoja de la puerta. Para ello colocar prensatornillos (al menos 2 unidades) en los rodillos.
4) Empujar manualmente la puerta hacia arriba y hasta que la fuerza del muelle sea 0. Fijar nuevamente la puerta con prensatornillos (2 unidades). El mecanismo de paro (2) en la posición A. Ver fig. 6.

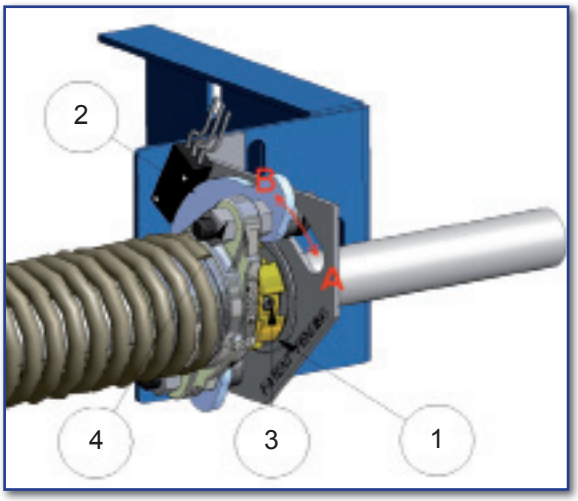



*Figura 6*

5) Compruebe que el mecanismo de paro (2) funciona. Para ello colocar el mecanismo de paro (2) en la posición B, es decir contra el muelle de la seguridad de muelle. Después soltar el mecanismo de paro (2). El mecanismo de paro debe volver por sí solo a la posición A.
   En el caso de que esto no suceda, debe cambiar la seguridad de muelle.
6) Compruebe que los tornillos (3) están bien fijados al anillo de seguridad (1).
7) Compruebe que todas las tuercas (4) están bien sujetas.

**Recambios (Mantenimiento)**

La seguridad(es) de muelle debe cambiarlas única y exclusivamente un instalador profesional.

1) Cerrar la puerta de garaje.
2) Aflojar los muelles, tal y como se indica en el manual de montaje, uso y mantenimiento de su puerta de garaje.
3) Desmontar los muelles y el anillo de seguridad.
4) Desmontar la seguridad de muelle.
5) Montar la nueva seguridad de muelle tal y como se detalla en este manual.

**Recambios (debido a la activación de la seguridad de muelle)**

La seguridad(es) de muelle debe cambiarlas única y exclusivamente un **instalador profesional**.

> ***Tenga en cuenta que al cambiar la seguridad de muelle la puerta de garaje no está en condiciones normales. Por ese motivo, debe procurar siempre que la puerta de garaje esté bien asegurada, y que no pueda cerrarse de golpe inesperadamente.***

1) Asegurar la puerta de garaje.
2) Empujar la puerta de garaje hacia arriba, de manera que el mecanismo de paro pueda quitarse del anillo de seguridad. Asegurar de nuevo la puerta.
3) Desmontar el mecanismo de paro. Para ello quitar las tuercas y los muelles rotos.
4) Cerrar la puerta de garaje.
5) Quitar los muelles rotos y la seguridad de muelle y seguir los puntos de nuevos recambios del manual de montaje.

NOTA: Se recomienda renovar todos los muelles y seguridades de muelle incluso cuando solo se ha roto una parte.

## 8.4 Mantenimiento y recambio de la seguridad en los cables.

**Procedimiento de verificación cuando el paracaídas se activa.**
**Advertencia**

Solo personal cualificado y experimentado puede inspeccionar la puerta. Cuando el paracaídas se active, la puerta no tendrá unas condiciones normales de operación. El técnico debe prevenir la caída de la puerta, sujetándola y apoyándola.

1) Impedir que la puerta caiga, sujetándola y apoyándola.
2) Levantar la puerta hasta liberar la cuchilla.
3) Bloquear temporalmente los rodamientos.
4) Quitar el paracaídas y sustituir por otro nuevo (seguir instrucciones de instalación)
5) Verifique si otras partes de la puerta deben ser sustituidas y proceda a ello si es necesario.

Nota: Si la puerta se va a reparar más tarde, bájela hasta el suelo, eche la cerradura y márquelo (señálelo), de modo que la puerta no pueda ser utilizada hasta que la reparación haya sido completada.

**Mantenimiento**

1) Se debe prevenir que la suciedad se acumule dentro del sistema, de modo que los rodamientos puedan girar libremente en caso de que el cable rompa.
2) Si durante la revisión (inspección) usted encuentra cualquier oxidación o desgaste en el sistema, cambie la unidad completa. Debajo encontrará algunos ejemplos de desgaste:

   - La tapa de la cuchilla está perdida o dañada.
   - Cuchilla dañada. Si esto ocurre el fabricante sugiere que se verifique la instalación de la puerta.
   - Los muelles de torsión deben ser reemplazados si están rotos.
   - El limitador debe activar correctamente.
   - El sistema está oxidado.

## 8.5 Averías y solución de errores

| AVERÍA | POSIBLE CAUSA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| La puerta no se abre o cierra. | No ha conectado el suministro de corriente. | Conecte el suministro de corriente. |
| La puerta no se abre o cierra. | Obstáculo.<br>Suciedad en la guía. | Quite el obstáculo.<br>Limpie la guía. |
| La puerta no se abre a distancia. | Defecto en el mando. | Cambie las pilas. |
| El motor funciona, la puerta no se mueve. | La hoja de la puerta queda separada del motor (desbloqueado) | Asegure la puerta al motor. |
| Averías en el motor. | | Ver instrucciones de uso del fabricante del motor. |

## 8.6 Desconexión

- Es solo para puertas eléctricas.
- Desconecte el suministro de corriente de la puerta del general y asegúrese de que no se puede conectar.

## 8.7 Desmontaje

- Proteja el área de acceso a la puerta antes de desmontarla.
- Solo un experto puede desmontar la puerta.

  - Asegúrese de que solo profesionales están presentes en el momento de desmontar la puerta. Mantenga a las personas no autorizadas a una distancia de seguridad.
  - Cuente con luz apropiada.
  - Utilice las herramientas adecuadas para liberar los muelles. Asegúrese de que el suelo no resbala.

Proceso de desmontaje de la puerta:

- Bloquee los ejes con los sargentos.
- Asegure la puerta de manera que no se balancee. Para conseguirlo coloque los sargentos a las guías verticales.

***PRECAUCIÓN: Se ejerce una gran fuerza en los muelles tensados. Por ese motivo debe proceder siempre con extrema precaución, sobre todo si se tiene que tensar los muelles por segunda vez. Utilice la barra de tensión especial para este propósito. La barra de tensión debe estar en perfecto estado.***

1. Inserte el primer hierro de tensar en la pieza móvil.
2. Sujete firmemente el primer hierro de tensar y afloje con cuidado los tornillos de la pieza móvil y controle el tensado del muelle.
3. Ahora inserte el segundo hierro de tensar en el siguiente agujero de la pieza móvil y quite el muelle con cuidado. En principio el muelle debe quitarse de arriba hacia abajo.
4. Inserte de nuevo el primer hierro de tensar en la pieza móvil y siga quitando el muelle.
5. Repita los puntos 3 y 4 hasta que el muelle esté totalmente fuera.
6. Repita los puntos 1 al 4 en los otros muelles.
7. Afloje los tornillos de los tambores y desenrrollle los cables de acero de los tambores.
8. Quite el eje con los muelles.
9. Afloje los tornillos de la curva unida a las guías horizontales.
10. Desmonte la suspensión y quite las guías horizontales de la curva.
11. Desmonte las secciones del panel de arriba hacia abajo, para hacerlo afloje los ejes de rodillos y las bisagras intermedias.
12. Desmonte la curva.
13. Desmonte los marcos.
14. Los elementos de la puerta pueden separarse fácilmente y ser reciclados.

## MARCADO COMPLETO DE LA PUERTA

CE

**Giménez Ganga S.L.U.** www.gimenezganga.es

**Pol. Ind. El Castillo, C/Roma, 4**

**03630 – SAX ( Alicante ) –ESPAÑA-**

**08**

**DdP Nº SECC/01/2014 RPC**

**EN 13241-1:2003 + A1:2011**

Puerta Seccional nº xxxxx

**Alto: [0- 6.000] mm. Ancho: [0-8.000] mm**

**Uso previsto: Puerta industrial, comercial o de garaje sin prestaciones de resistencia al fuego o control de humos.**

**Organismo Notificado nº 0497**

| Características esenciales | Prestaciones |
|---|---|
| Emisión de sustancias peligrosas | No emisión |
| Resistencia a la carga de viento | Clase 3 |
| Apertura segura | Pasa |
| Resistencia mecánica | Pasa |
| Fuerza de maniobra | Pasa |
| Durabilidad | 20.000 ciclos |

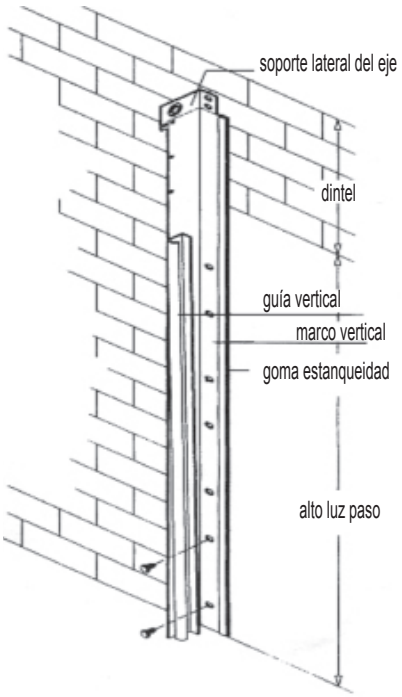
**Sustancias peligrosas: Exento**

# MONTAJE

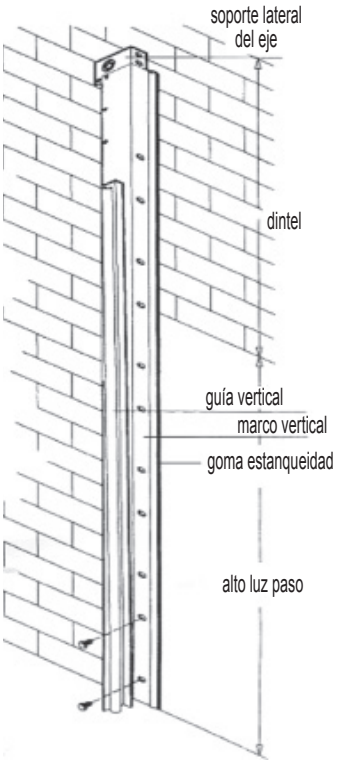
A) Dintel normal. B) Dintel reducido. C) Dintel sobre-elevado. D) Dintel guillotina. E) Dintel 150 reducido.

## PASO 1º. COLOCACIÓN DE GUÍAS VERTICALES

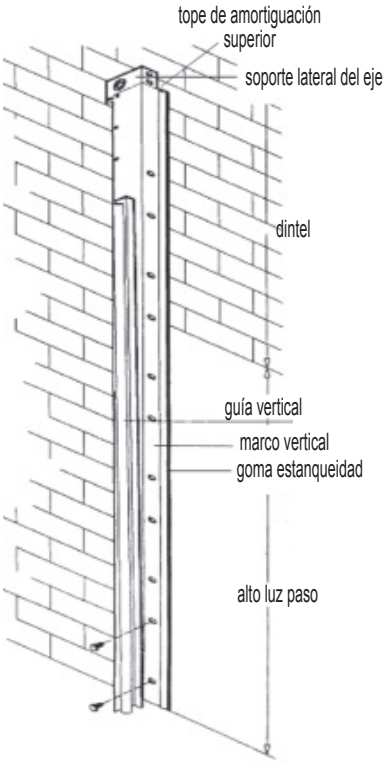
**Casos A, B y E: Dinteles normal, reducido y 150 reducido**




**Caso C: Sobre-elevado**




**Casos D: Guillotina**




Es importante tener en cuenta que la puerta seccional va instalada con sus marcos verticales solapados en el interior del local (FIG. A) para lo que se precisa un espacio de 100 m/m. Si no se dispone de este espacio habrá que colocar previamente un premarco vertical a cada lado para solapar sobre el mismo dichos marcos laterales (FIG. B).

El ancho luz de paso queda delimitado por las gomas de estanqueidad laterales (única parte que queda vista desde el exterior, con la puerta abierta).

El dintel es la parte donde alojaremos la maniobra.

La altura luz de paso queda comprendida entre la parte baja del dintel y el suelo.

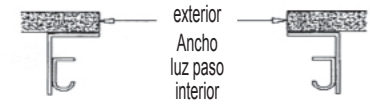



FIG. A

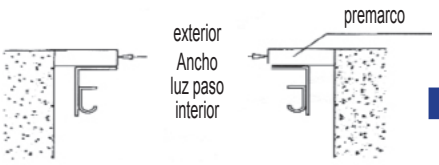



FIG. B

## PASO 2º. COMPROBACIÓN DE GUÍAS VERTICALES

**Casos A, B, C, D y E:**
**Dinteles normal, reducido, sobre-elevado, guillotina y 150 reducido**

Tras aplomar convenientemente los marcos verticales, antes de ser colocados definitivamente y para lograr un perfecto paralelismo entre ambos, se suministra una "pieza de perfil con dos topes laterales" que se sitúa dentro de las guías verticales siguiendo su recorrido y comprobando que desde abajo hasta arriba hay la misma distancia, igual a la longitud de la "pieza de perfil" (FIG. C).

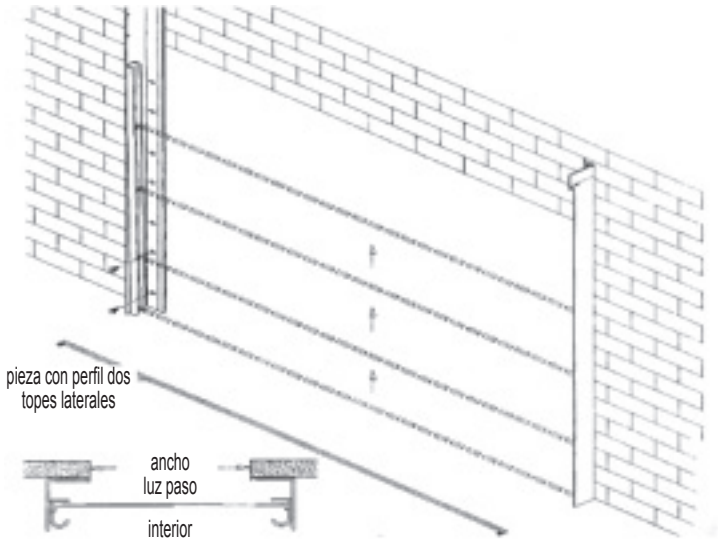
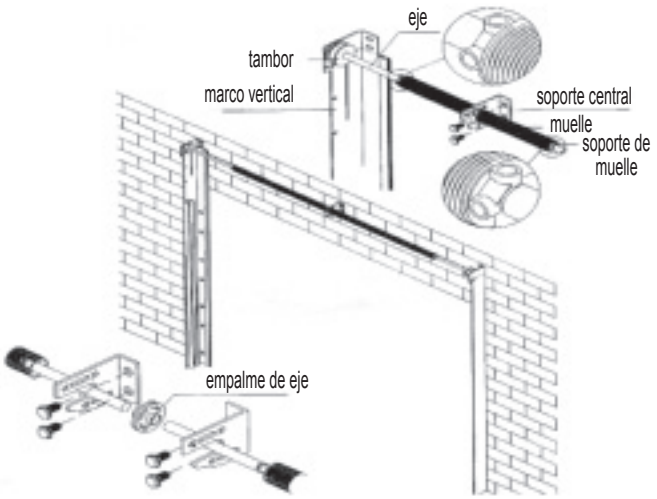



FIG. C

## PASO 3º. COLOCACIÓN DE MANIOBRA

**Casos A, B, C, D y E:**
**Dinteles normal, reducido, sobre-elevado, guillotina y 150 reducido**

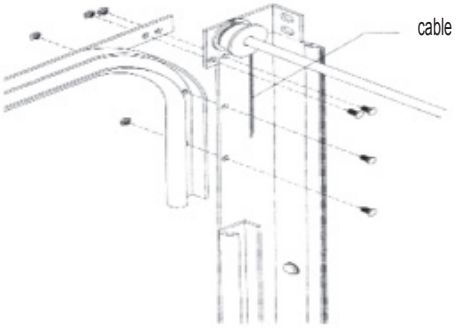



**Eje normal**
Después de fijar los marcos verticales se fijarán los tambores laterales de enrollamiento del cable (*1) mediante los tornillos de amarre. Se colocan los extremos del eje en los rodamientos laterales y se fija al frente el soporte central del mismo.
(*1) color de tambores (vista interior):
Rojo izda. Negro dcha.

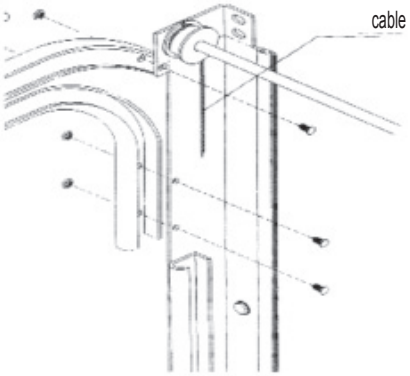
**Eje partido**
En las puertas que por sus dimensiones o características lo precisen se sumunistra el eje partido en 2 unidades con soporte de empalme.

## PASO 4º. COLOCACIÓN DE MANIOBRA

**Casos A, C y E:**
**Dinteles normal, sobre-elevado y 150 reducido**




**Caso B:**
**Dintel reducido, tambores por dentro**

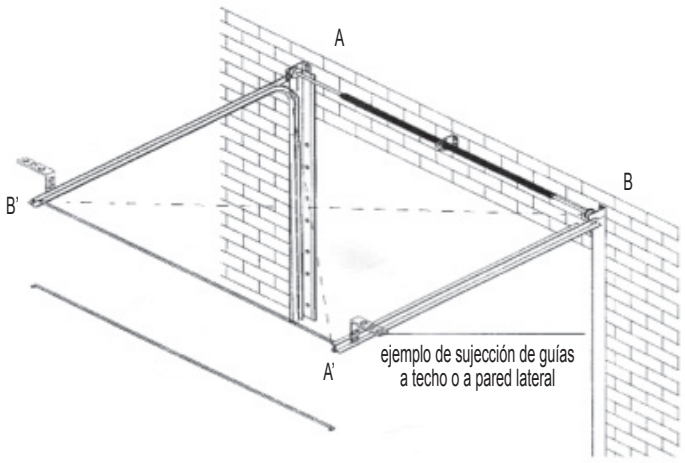



Seguidamente, se acoplará la guía horizontal con curva sobre la guía vertical.

En el Caso D: Dintel guillotina, no hay curvas ni guías horizontales.

## PASO 5º. COMPROBACIÓN DE PARALELISMO

**Casos A, B, C, D y E:**
**Dinteles normal, reducido, sobre-elevado, guillotina y 150 reducido**



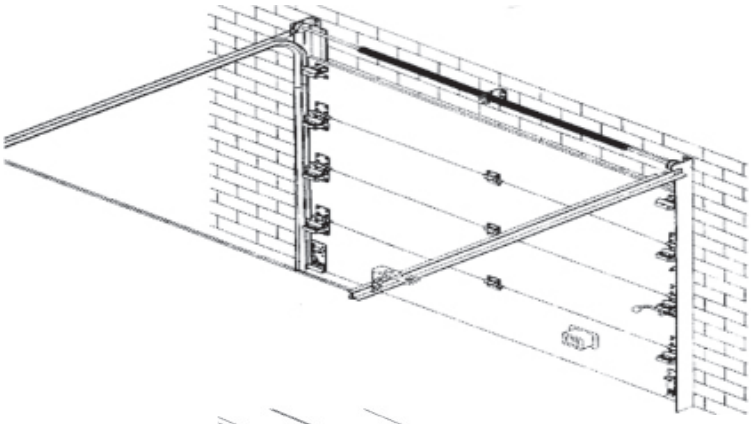

La pieza que en el PASO 2 usamos para conseguir el paralelismo de las guías (FIG. C) la fijamos definitivamente en la parte trasera de las guías horizontales para que estas guarden su paralelismo en todo el recorrido.

Habrá que comprobar lo siguiente:
La cota A-A' es igual a la cota B-B'.

En el CASO D: Dintel guillotina, la galga se coloca en la parte superior de las guías verticales.

## PASO 6º. COLOCACIÓN DE PANELES Y GOMAS ESTANQUEIDAD

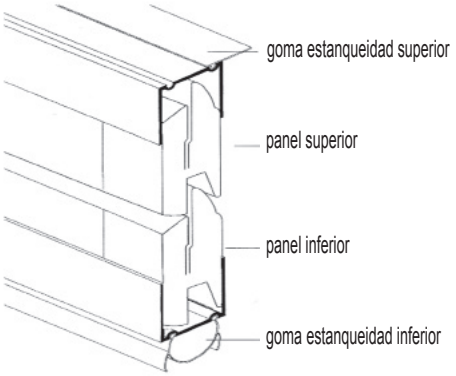
**Casos A, B, C, D y E:**
**Dinteles normal, reducido, sobre-elevado, guillotina y 150 reducido**



**Posición de herrajes y paneles.**
Se montarán los paneles de abajo hacia arriba.

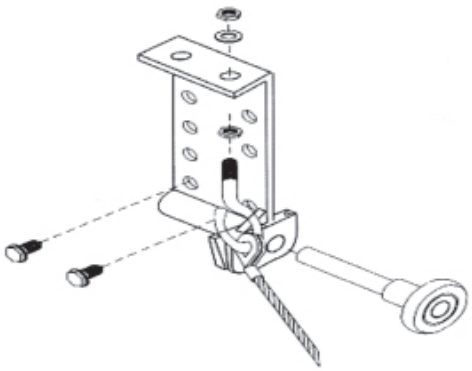
Una vez colocado el primer panel, se comprobará que descanse a nivel sobre el suelo.

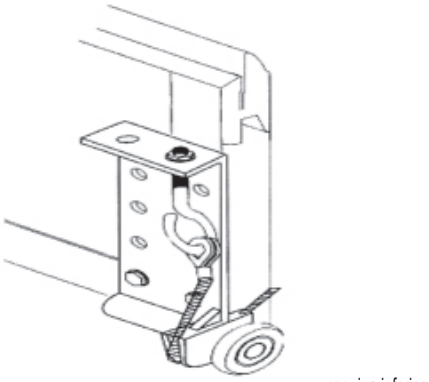
En las puertas donde entran los paneles de los dos anchos 500 y 610, los de 610 irán siempre en la parte inferior.




## PASO 7º. COLOCACIÓN DE PLACA BASE

**Casos A, B, C, D y E:**
**Dinteles normal, reducido, sobre-elevado, guillotina y 150 reducido**





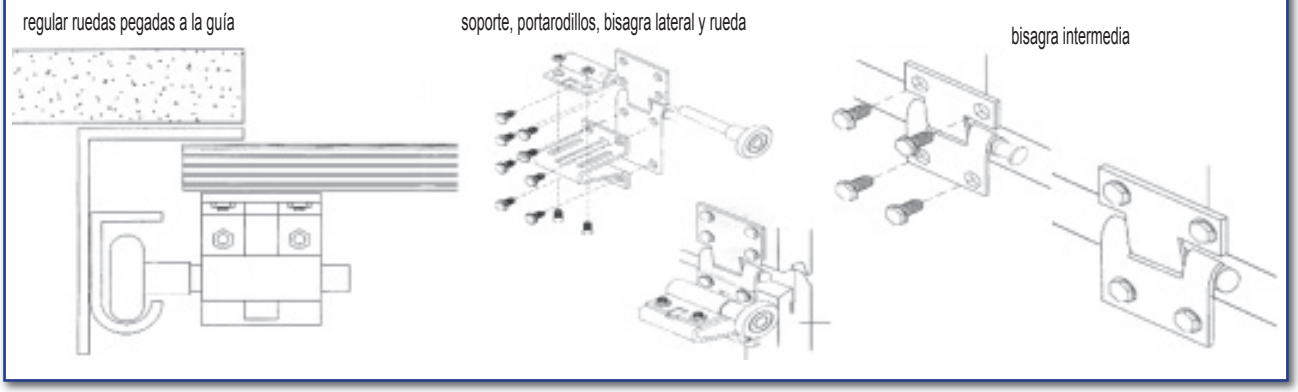
esquina inferior

**Colocación de las placas base.**
Se colocan las placas base en el panel inferior y se pasa el cable según detalle.

En caso de que la puerta incorpore el sistema de seguridad contra rotura de cables, el montaje es similar, teniendo que tensar el cable hasta que la cuchilla de seguridad esté completamente separada de la guía.

## PASO 8º. RUEDAS, BISAGRAS INTERMEDIAS Y LATERALES

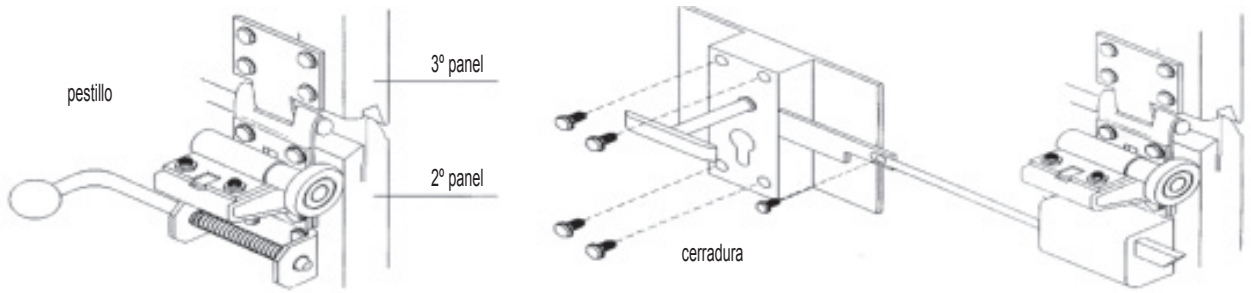
**Casos A, B, C, D y E:**
**Dinteles normal, reducido, sobre-elevado, guillotina y 150 reducido**




## PASO 9º. PESTILLO Y CERRADURA

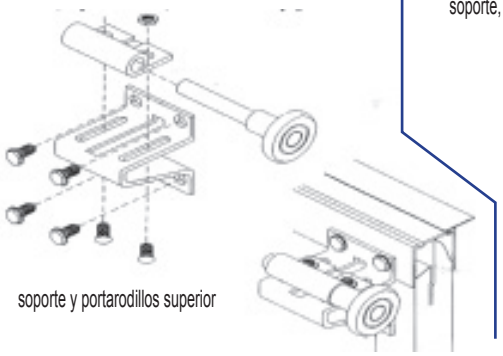
**Casos A, B, C, D y E:**

el pestillo o la cerradura se colocará en el lateral derecho, entre el 2º y 3º panel

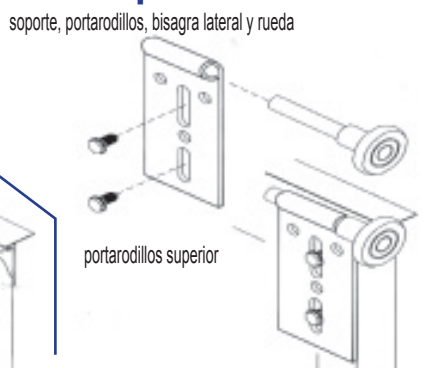



## PASO 10º. COLOCACIÓN DE PORTARODILLOS SUPERIORES

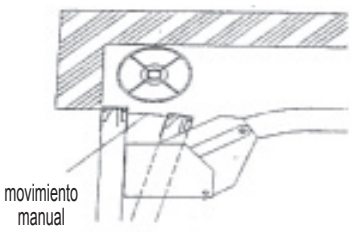
**Casos A, C, y D:**
**Normal, sobre-elevado y guillotina**




**Casos B:**
**Reducido, tambores por dentro**



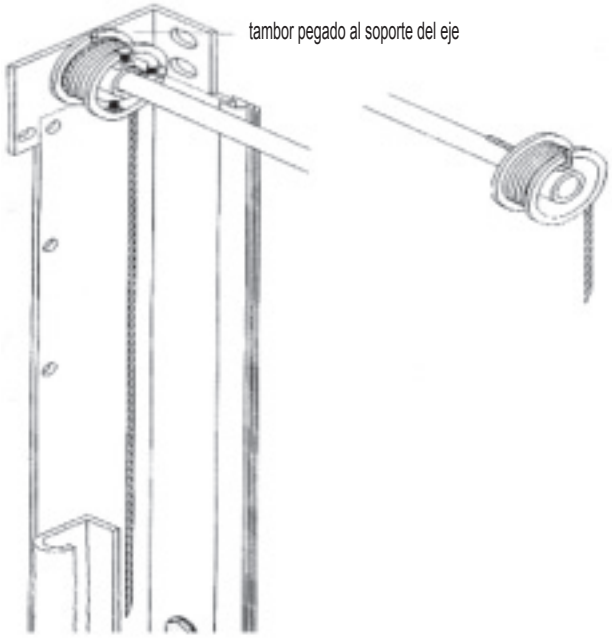

**Casos E:**
**Dintel 150 reducido tambores por dentro**




Las puertas con dintel 150 mm deberán ir siempre motorizadas. En caso contrario el panel superior no queda totalmente sujeto y es posible moverlo con la mano. Al disponer de motor y bloquearse este, el panel superior quedará firmemente sujeto.

## PASO 11º. SUJETAR EL CABLE DE ACERO A LOS TAMBORES

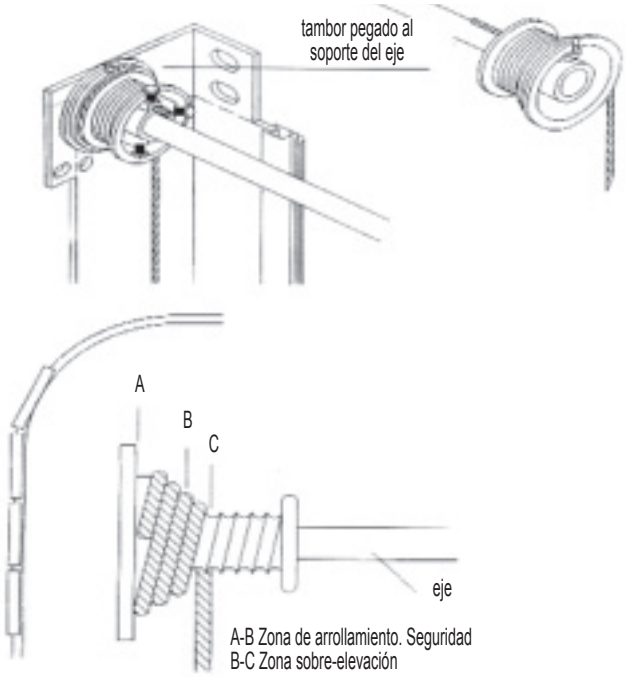
### Casos A, B, y E: Dinteles normal, reducido y 150 reducido




Amarre de los cables a los tambores después de dar al menos una vuelta en el tambor.

Finalmente fijar los tambores al eje.

### Casos C: Dintel sobre-elevado

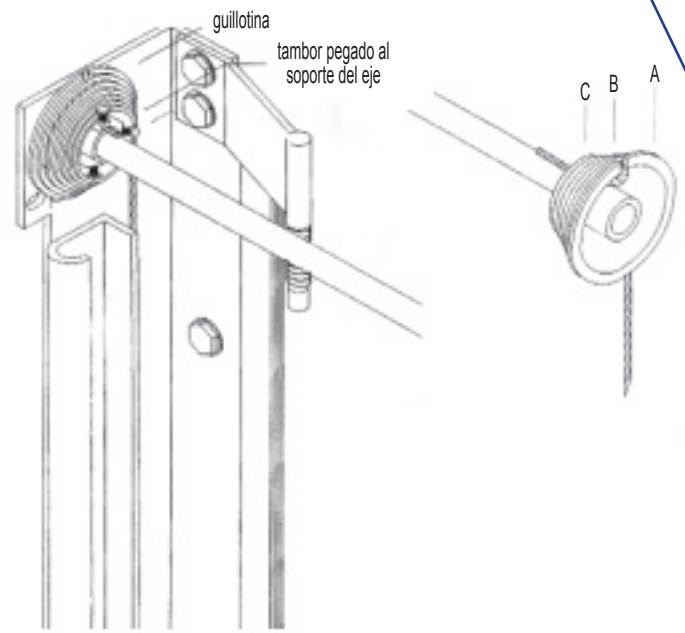



**Amarre de los cables a los tambores.**
Cuando el panel superior empieza a entrar en la curva, el cable debe encontrarse al principio de la zona cilíndrica (pto. C).

La longitud del cable por enrollar desde el punto B al punto C es equivalente a la sobre elevación de la puerta.

Comprobar que con la puerta bajada la zona A-B de la parte cónica del tambor deberá estar enrollada de cable, quedando sin enrollar la parte B-C, correspondiente a la sobreelevación de la puerta.

### Caso D: Dintel guillotina



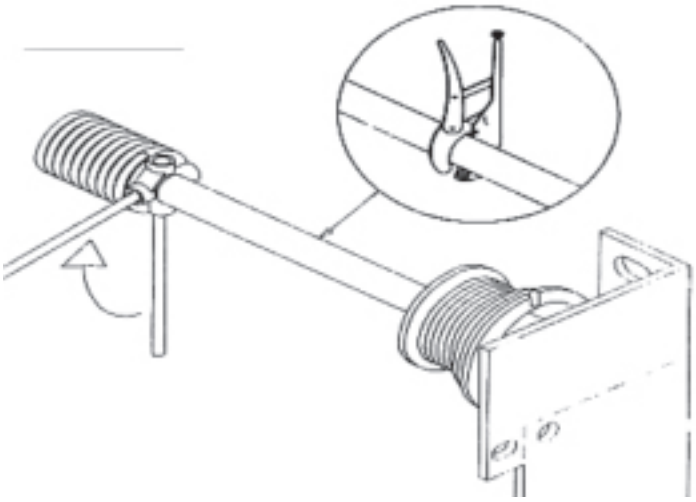

**Amarre de los cables a los tambores.**
Con la puerta subida el tambor deberá estar cubierto de cable en todos sus canales. Comprobar que con la puerta bajada, la zona A-B deberá estar enrollada de cable, quedando sin enrollar la zona B-C, correspondiente al tramo necesario para la altura de la puerta.

Finalmente fijar los tambores al eje.

## PASO 6º. COLOCACIÓN DE PANELES Y GOMAS ESTANQUEIDAD

**Casos A, B, C, D y E: Dinteles normal, reducido, sobre-elevado, guillotina y 150 reducido**

Tensar los muelles con las vueltas indicadas en la placa de identificación y en la dirección del hilo del muelle, sujetando la torsión del eje con un alicate de presión sobre la pared frontal.



## MONTAJE DE LA SEGURIDAD EN LOS MUELLES

1) Cortar la cinta con la que el anillo de seguridad está atado a la seguridad del muelle y comprobar que los tornillos (1) están fijados al anillo de seguridad. Ver (FIG. 1).
2) Montar la seguridad de muelle en la instalación, donde se encuentra el soporte para la pieza de torsión. Si quiere fijar la seguridad de muelle al dintel (a la pared), debe asegurarse de que la pared tiene suficiente capacidad de sujeción. Para instalar la seguridad de muelle utilice tacos adecuados (S10) con tornillos de diámetro ø 8 mm.
3) Colocar el conjunto de muelles (6) y el anillo de seguridad (1) en el eje (5) y quitar los tornillos (2). Ver (FIG. 2 y 3).
4) Apretar los tornillos (7) del mecanismo de paro. Colocar el eje (5) en la placa base.
5) Poner el anillo de seguridad (1) contra el interior del cojinete y fijarlo. Para ello fijar los tornillos (3) al eje.
6) Seguidamente encajar los muelles montados (6) colocando los tornillos de sujeción y fijándolo con las tuercas (7). Una vez colocado apretar los tornillos (2).
7) Empiece a tensar el muelle. El mecanismo de paro (2) se desplaza de la posición A a la B. Ver (FIG. 4). IMPORTANTE: Se ejerce una gran fuerza en los muelles tensados. Por ese motivo debe proceder siempre con extrema precaución y utilizar sólo barras de tensión adecuadas y que estén en perfecto estado.
8) Si la seguridad de muelle está provista de un micro interruptor (4), el interruptor debe montarse de manera que está en conexión con la “seguridad”, es decir, si se rompe el muelle, el mecanismo de paro (2) se mueve hacia abajo y de esta manera con el contacto con el micro interruptor (4) corta el suministro de corriente al motor. Ver (FIG. 5).

FIG. 1

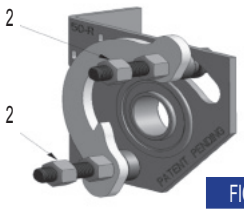


FIG. 2

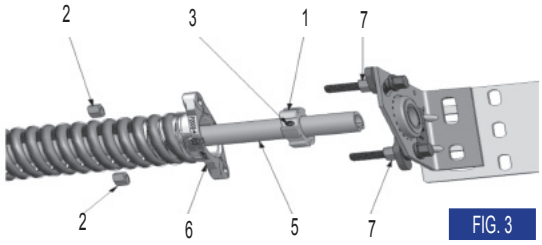


FIG. 3

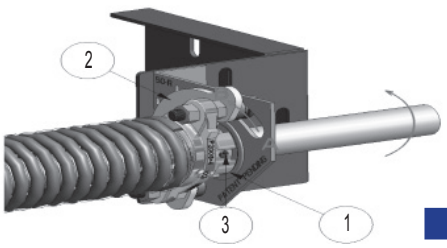


FIG. 4

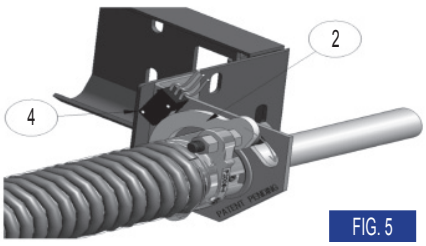
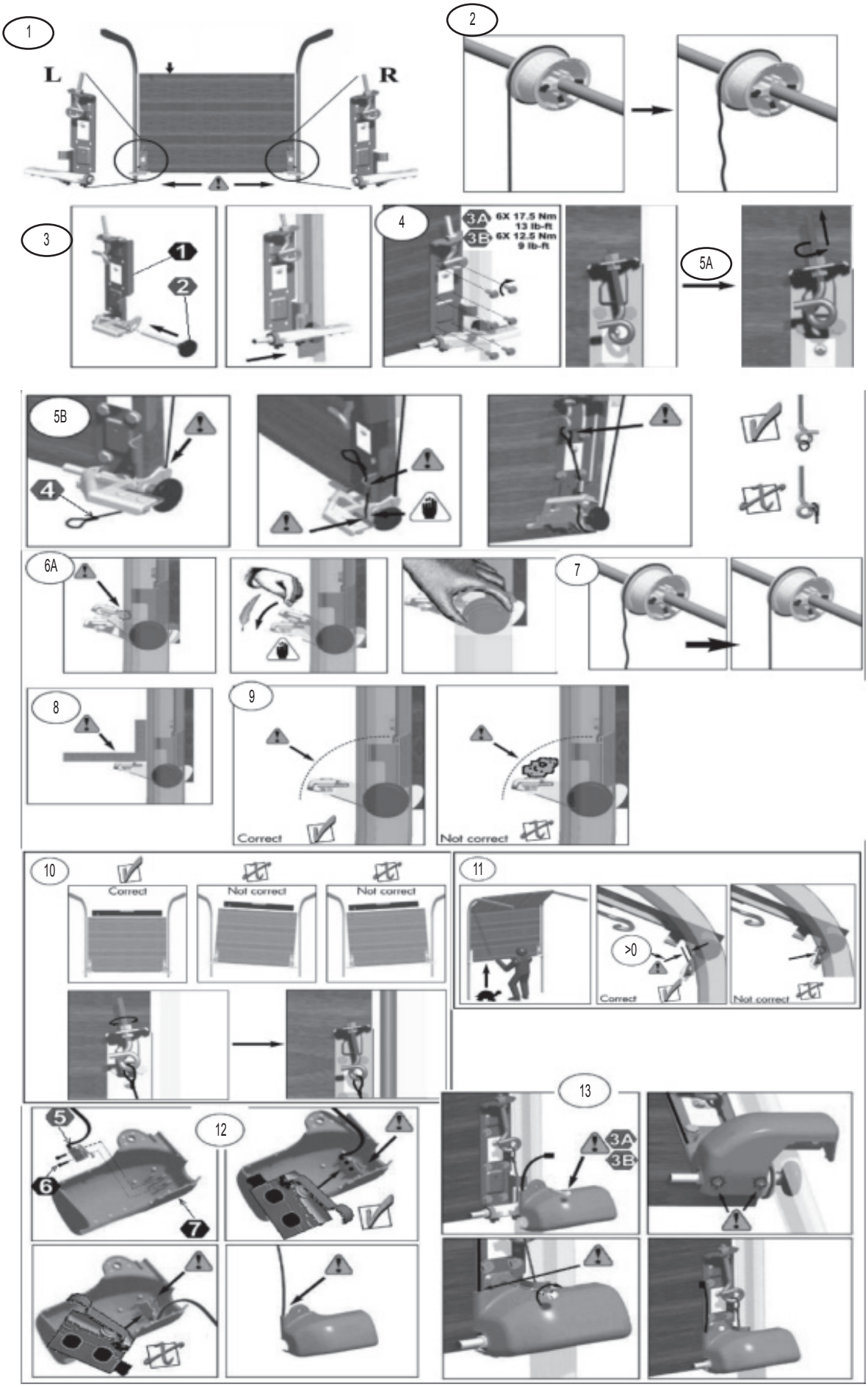


FIG. 5

## MONTAJE DE LA SEGURIDAD EN LOS CABLES



# CONTROL E INSPECCIÓN ANTES Y DURANTE LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS

| DATOS DEL COMPRADOR | | |
|---|---|---|
| Nombre | | |
| Dirección | | |
| Población | | Teléfono |

| DATOS DEL INSTALADOR | | |
|---|---|---|
| Nombre | | |
| Dirección | | |
| Población | | Teléfono |

| DATOS DEL FABRICANTE / PRODUCTO (datos en etiqueta producto) | |
|---|---|
| Nombre Fabricante | Giménez Ganga S.L.U., Pol. Ind. El Castillo, C/ Roma, 4, 03630 Sax (Alicante) |
| Referencia de Ubicación de la Puerta | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha Instalación | | Modelo Puerta Industrial | |
| Resistencia contra la carga de viento | Clase | Nº ident. Puerta | Año de Fabricación |
| Tipo de Motor ☐ Arrastre ☐ Lateral | | Lleva dispositivos de seguridad ☐ Si ☐ No | |
| En caso de llevar dispositivo. Descripción del sistema de seguridad | | | |
| En caso de no llevar dispositivo indicar tipo de accionamiento | | | |

**No se pudo dejar la instalación terminada por:**

**Observaciones:**

| | |
|---|---|
| **Firma Propietario:** | **Firma Instalador:** |

*La firma de este documento supone haber recibido toda la información de este manual así como la conformidad con la instalación*

# PARTE DE MANTENIMIENTO

| DATOS DE LA EMPRESA DE MANTENIMIENTO | |
|---|---|
| Nombre | Teléfono |
| Dirección | Población |

| CONTROL DE INSPECCIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha Revisión | | Fecha prevista próxima revisión | |
| Controles | Correcto | Incorrecto | Observaciones |
| Controlar la estructura de fijaciones de la puerta (apriete de tornillos) | | | |
| Verificar el correcto funcionamiento de apertura y cierre de la puerta | | | |
| Comprobar el funcionamiento del sistema de seguridad | | | |
| Verificar el mecanismo de mando de emergencia manual en caso de llevarlo | | | |
| Lubricación de las partes mecánicas (se recomienda grasas o aceites) | | | |
| Verificar el funcionamiento suave de la puerta manual y si es necesario ajustar la tensión de los muelles | | | |

| DATOS DE LA EMPRESA DE MANTENIMIENTO | |
|---|---|
| Nombre | Teléfono |
| Dirección | Población |

| CONTROL DE INSPECCIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha Revisión | | Fecha prevista próxima revisión | |
| Controles | Correcto | Incorrecto | Observaciones |
| Controlar la estructura de fijaciones de la puerta (apriete de tornillos) | | | |
| Verificar el correcto funcionamiento de apertura y cierre de la puerta | | | |
| Comprobar el funcionamiento del sistema de seguridad | | | |
| Verificar el mecanismo de mando de emergencia manual en caso de llevarlo | | | |
| Lubricación de las partes mecánicas (se recomienda grasas o aceites) | | | |
| Verificar el funcionamiento suave de la puerta manual y si es necesario ajustar la tensión de los muelles | | | |

# PARTE DE MANTENIMIENTO

| DATOS DE LA EMPRESA DE MANTENIMIENTO | |
|---|---|
| Nombre | Teléfono |
| Dirección | Población |

| CONTROL DE INSPECCIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha Revisión | | Fecha prevista próxima revisión | |
| Controles | Correcto | Incorrecto | Observaciones |
| Controlar la estructura de fijaciones de la puerta (apriete de tornillos) | | | |
| Verificar el correcto funcionamiento de apertura y cierre de la puerta | | | |
| Comprobar el funcionamiento del sistema de seguridad | | | |
| Verificar el mecanismo de mando de emergencia manual en caso de llevarlo | | | |
| Lubricación de las partes mecánicas (se recomienda grasas o aceites) | | | |
| Verificar el funcionamiento suave de la puerta manual y si es necesario ajustar la tensión de los muelles | | | |

| DATOS DE LA EMPRESA DE MANTENIMIENTO | |
|---|---|
| Nombre | Teléfono |
| Dirección | Población |

| CONTROL DE INSPECCIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha Revisión | | Fecha prevista próxima revisión | |
| Controles | Correcto | Incorrecto | Observaciones |
| Controlar la estructura de fijaciones de la puerta (apriete de tornillos) | | | |
| Verificar el correcto funcionamiento de apertura y cierre de la puerta | | | |
| Comprobar el funcionamiento del sistema de seguridad | | | |
| Verificar el mecanismo de mando de emergencia manual en caso de llevarlo | | | |
| Lubricación de las partes mecánicas (se recomienda grasas o aceites) | | | |
| Verificar el funcionamiento suave de la puerta manual y si es necesario ajustar la tensión de los muelles | | | |

# DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

**(Bajo la Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas)**

CE

**FABRICANTE :** **Giménez Ganga S.L.U.**
Pol. Ind. El Castillo, C/Roma, 4
03630 – SAX ( Alicante ) ESPAÑA
www.gimenezganga.es

**Quien, a su vez, es la persona jurídica facultada para compilar el Expediente Técnico**

**Declara que las Puertas Seccionales motorizadas**

**Cumplen las disposiciones aplicables de la Directiva 2006/42/CE.**

**Y se han desarrollado y fabricado cumpliendo con los capítulos de la EN – 13241-1:2003 + A1:2011 que se relacionan en su ANEXO ZB y otorgan presunción de conformidad con la mencionada Directiva 2006/42/CE**

**Además, en su desarrollo y fabricación, se da cumplimiento al Reglamento Europeo de Productos de Construcción Nº 305/2011 y, en la medida en que resulte aplicable al sistema de accionamiento que equipan, satisfacen las siguientes directivas:**

-Directiva 2004/108/CE - Compatibilidad de electromagnética

-Directiva 2006/95/CE - Baja Tensión

-Directiva 1999/5/CE - Equipos radioeléctricos y equipos terminales de Telecomunicación

**En Sax 1 de Junio de 2014**

**Fdo. Francisco Giménez Plá**
**Responsable Marcado CE**

DECLARACIÓN DE PRESTACIONES **DdP Nº SECC/01/2014 RPC**

1.- Identificación de Producto: **Puerta Seccional**

**Alto: [0-6.000] mm. Ancho: [0- 8.000] mm.**

2.- Nombre y dirección del fabricante:

**Giménez Ganga S.L.U. www.gimenezganga.es**

**Pol. Ind. El Castillo, C/Roma, 4 03630 – SAX ( Alicante ) –ESPAÑA-**

3.- Uso previsto: **Puerta industrial, comercial o de garaje sin prestaciones de resistencia al fuego o control de humos**

4.- Sistema de evaluación: **Sistema 3**

5.- Organismo notificado: **CSI ; Organismo Notificado nº 0497.**

- **Determinación de la resistencia al viento. Sistema de evaluación 3**
- **Certificado/Informe nº DE/2565/08 de 08 de Agosto de 2008**

6.- Prestaciones declaradas

| Características esenciales | Prestaciones | Norma Armonizada |
|---|---|---|
| Estanqueidad al agua | NPD | EN 13241-1:2003 + A1:2011 |
| Emisión de sustancias peligrosas | No emisión | |
| Resistencia a la carga de viento | Clase 3 | |
| Resistencia Térmica | NPD | |
| Permeabilidad al aire | NPD | |
| Apertura segura | Pasa | |
| Resistencia mecánica | Pasa | |
| Fuerza de maniobra | Pasa | |
| Durabilidad | 20.000 ciclos | |

**Sustancias peligrosas: Exento de sustancias peligrosas en base a la información del REACH**

**Las prestaciones del producto identificado en el punto 1 son conformes a las declaradas en el punto 6.**

**La presente declaración de prestaciones se emite bajo la única responsabilidad del fabricante indicado en el punto 2.**

**Firmado por y en nombre de GIMÉNEZ GANGA SLU:**

**Sax 1 de Junio de 2014**

Francisco Giménez Plá

Responsable Marcado CE

GIMENEZ GANGA®

Polígono Industrial "El Castillo" C/ Roma, 4
03630 - SAX ( Alicante ) ESPAÑA
Tel: 965474050 - 965474205 Fax: 965474563
www.gimenezganga.com

AENOR ER Empresa Registrada ER-0434/2002
CERTIFIED IQNet QUALITY SYSTEM ISO-9001:2008